

Brücke & Fußweg, Tokyo (Japan)

Anwendung:	Brücke & Sonderlösung
Gleislänge:	Ca. 10m
Eingesetztes Material:	FFU Schwellen und FFU-Fußweg
Land:	Japan
Ort des Projektes:	Komagome Station, Yamanote-Line, Tokyo
Eigentümer:	JR East

Projektbeschreibung:

Durch die vielfältigen Anpassungsmöglichkeiten bieten FFU-Schwellen ideale Lösungen, wie in diesem Fall bei Brücken. Insbesondere durch die Möglichkeiten der individuellen Montage von Anbauteilen, wie Abdeckungen, Führungsschienen, Kabelführungen, etc. Darüber hinaus bieten die FFU-Kunststoffschwellen durch die sehr lange Lebensdauer eine dauerhafte Lösung.

